



## МУП «АВТОДОР»

309187, РФ, Белгородская область, г.Губкин, ул.Белгородская, д.520  
ИНН 3127004185 КПП 312701001  
р/сч. №40702810307020001223 в Отд. №8592 Сбербанка России г.Белгород  
к/сч. № 30101810100000000633 БИК 041403633  
ОКПО 83594126 ОГРН 1083127000208  
тел./факс 8 (47 241) 6-52-69

Исх. № 130 от « 31 » 03 2021 г.

*Генеральному директору  
ООО «Новые технологии строительства»  
С.Э. Джаназяну*

*Уважаемый Сергей Эдуардович!*

Модификатор «Унирем-002» применяется дорожно-строительной организацией МУП "АВТОДОР" на автомобильных дорогах г. Губкин и Губкинского района с 2017 года. За более чем трехлетний период использования модификатора уложено более 500 000 м<sup>2</sup> покрытий автомобильных дорог. Автомобильные дороги с использованием модифицированного асфальтобетона характеризуются повышенной долговечностью, значительно повышается стойкость к колееобразованию, а так же снижается количество отраженных трещин и других дефектов на покрытии автомобильных дорог.

Поставки модификатора на производственную базу МУП "АВТОДОР" г. Губкин всегда осуществлялась оперативно и точно в срок.

На протяжении всего времени применения модификатора «Унирем-002» на объектах МУП "АВТОДОР" г. Губкин осуществлялось лабораторное и технологическое сопровождение специалистами отдела технического сопровождения проектов и центра лабораторных исследований ООО «НТС».

В качестве эксперимента 19.08.2019г. по согласованию с заказчиком ОГКУ «Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области» при ремонте автомобильной дороги расположенной в Белгородской обл., Губкин – Аверино – Архангельское – Никоноровка – Ольховатка КМ 14+100 – КМ 17+275», на участке КМ 14+370 – 14+590, в нижнем слое покрытия была использована горячая, крупнозернистая, плотная асфальтобетонная смесь тип Б марка I, на битуме БНД 60/90с добавлением комплексного модификатора «Унирем-002» в количестве 10% от массы вяжущего.

Поставляемый модификатор вводился в асфальтобетонную смесь с использованием стандартного оборудования асфальтосмесительной установки «ДС-158» для ввода стабилизирующих добавок. Так как модификатор имеет гранулированную товарную форму, то при его использовании трудностей не возникало, оборудование работало в штатном режиме.

При производстве модифицированной асфальтобетонной смеси подача модификатора осуществлялась спустя 1-2 секунды после начала подачи битума в смеситель. Что особенно важно, общее время перемешивания модифицированной асфальтобетонной смеси не изменилось, при этом производительность АБЗ сохранилась в стандартных пределах. При работе с модификатором «Унирем-002» во время подачи в весовой дозатор, приготовлении модифицированной смеси, её транспортировки и укладки на объекте каких-либо сложностей не возникало.

Весной 2020 года специалистами БГТУ им. Шухова по согласованию заказчиком ОГКУ "Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области" были проведены мониторинговые исследования вышеуказанной автомобильной дороги. В результате чего было установлено (Приложение 1), что использование модифицированного асфальтобетона в верхних и нижних слоях покрытий, обеспечит целостность покрытий автомобильных дорог с точки зрения трещинообразования и колееустойкости, улучшит показатели усталостной долговечности, тем самым значительно продлят межремонтный срок службы автомобильных дорог.

С уважением,  
Директор МУП "АВТОДОР"



А.А. Чуев