



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

КЕМЕРОВОСПЕЦСТРОЙ

ИНН – 4207005651,
р/с: 4070 2810 0120 3000 0975
филиал «Центральный» Банк ВТБ (ПАО) в
г.Москва,
кор. сч. 3010 1810 2000 0000 0777
БИК 044 525 411,
ОГРН 1024200685574, КПП 420501001
Н.Островского ул., 16, Кемерово, 650000
Тел./ факс (8-3842) 36-42-72
E-mail: labkcc@mail.ru

№ _____
На _____ от 15.06.2023 г.

Акт о проведении мониторинговых исследований от 15 июня 2023 года

Мы, нижеподписавшиеся: главный технолог АО «Кемеровоспецстрой» Беляев М.С., ведущий инженер-технолог АО «Кемеровоспецстрой» Чаленко А.А., инженер-лаборант АО «Кемеровоспецстрой» Тимофеев М.И., директор по техническому сопровождению проектов ООО «Новые технологии строительства» Вялых А.Ю., составили настоящий акт о нижеследующем:

15 июня 2023 года были проведены мониторинговые исследования слоя покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы (ИВПП), находящейся на объекте: «Реконструкция аэропортового комплекса «Богашево» г. Томск». Данный объект относится к гражданскому аэродрому класса «В» с ИВПП длиной 2800 м и шириной покрытия 40 м.

Подрядной организацией, выполнившей работы по устройству слоёв покрытия нежесткой дорожной одежды на данном объекте, является АО «Кемеровоспецстрой». Объект был введён в эксплуатацию в 2022 году. При устройстве конструктивных слоёв нежесткой дорожной одежды в верхнем слое покрытия применялась мелкозернистая плотная асфальтобетонная смесь типа Б марки I по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 100/130 с модификатором асфальтобетона «Эладорм-Б» производства ООО «НТС».

В ходе визуального осмотра ИВПП аэропортового комплекса «Богашево» г. Томск таких повреждений как выкрашивание, шелушение, наличие провалов, проломов, ямочность, образование каких-либо дефектов пластического характера (колейность) не обнаружено.

Проведены измерения продольной и поперечной ровности покрытия с помощью трёхметровой рейки РДУЭ – Кондор. Получены следующие результаты: среднее значение просвета под трёхметровой рейкой в поперечном направлении составило 0,3 мм, в продольном – 0,7 мм.

По итогам проведения мониторинга можно сделать вывод о том, что покрытие ИВПП находится в хорошем состоянии и соответствует нормативным требованиям СП 121.13330.2019 «СНиП 32-03-96 Аэродромы». Общее состояние покрытия полностью удовлетворяет транспортно-эксплуатационным характеристикам, исходя из условий безопасности и требований фактических потребительских свойств. Что позволяет сделать вывод о высокой эффективности применения модификатора асфальтобетона «Эладорм-Б», с которым достигается повышенная стойкость покрытия к воздействию агрессивных сред, динамической и статической нагрузки, возникающей от самолётного транспорта и обслуживающей техники, в том числе увеличение межремонтных сроков при эксплуатации ИВПП, а также сокращение расходов на её содержание и ремонт.

Главный технолог
АО «Кемеровоспецстрой»

Ведущий инженер-технолог
АО «Кемеровоспецстрой»

Инженер-лаборант
АО «Кемеровоспецстрой»

Директор по ТСП
ООО «НТС»



М.С. Беляев



А.А. Чаленко

М.И. Тимофеев

А.Ю. Вялых