

Аттестат аккредитации испытательной  
лаборатории № ИЛР (Ц) – 0062\*  
Действительно до 12.12.2021 г.



### Протокол испытаний асфальтобетона

№ 109/4-19 НТС

- Заказчик: ООО "Новые технологии строительства"
- Идентификация объекта: Смесь щебеночная горячая крупнозернистая полимерно-дисперсно-армированная для плотного асфальтобетона тип Б марки I с модификатором Эладорм-Б, переданная Заказчиком по акту приёма-передачи
- Дата получения объекта: 26.06.2019 г.
- Входящий регистрационный номер пробы: 119/1 НТС
- Дата испытания: 09.07-18.07.2019
- Место испытания: лаборатория ООО МИП "МАДИ-ДТ"
- Температура ОС при отборе пробы: информация не предоставлена
- Температура и относительная влажность в лаборатории при проведении испытаний:  $t = 22^{\circ}\text{C}$ ,  $W_{\text{отн.}} = 61\%$
- Испытания проводились в соответствии с требованиями ОДМ 218.3.017, СТО АВТОДОР 2.6-2013 на оборудовании, поверенном и откалиброванном в соответствии с утверждённым графиком поверки на 2019 г.
- Результат испытаний:

Образец	Глубина колен	Глубина колен	Диапазон	угол наклона кривой колееобразования	Количество проходов
	мм	%		мм	
Лево	2,00	2,50	0,40	0,07 (d10000-d5000)	30000
Право	2,40	3,00		0,09 (d10000-d5000)	
Ср. значение	2,20	2,75		0,08	
Треб-ия СТО АВТОДОР 2.6-2013	не более 3			не более 0,12/1000	

\*график колееобразования представлен в Приложении

#### 11. В результате испытаний установлено:

Среднее значение показателя стойкости к колееобразованию образцов крупнозернистого полимерно-дисперсно-армированного плотного асфальтобетона типа Б марки I при температуре  $60^{\circ}\text{C}$  после 30000 проходов колеса составило 2,20 мм. Угол наклона кривой колееобразования - 0,08.

12. Примечание: Настоящий протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям (проверки и т.п.).

Не допускается частичная или полная перепечатка настоящего протокола без разрешения лаборатории ООО МИП «МАДИ-ДТ».

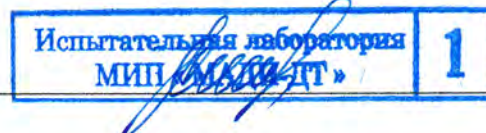
Испытания произвёл:

Инженер-лаборант

Б.Г.Зумбадзе

Ответственное лицо:

Начальник лаборатории



Е.В.Лукичева

Приложение к протоколу №109/4-19 НТС

**МИП «МАДИ-ДТ»**

Номер испытания KZB1 19.07.2019

Москва, Ленинградский проспект, 64.

Дата проведения испытания 19.07.2019

Индекс: 125319

Дата приема  
асфальтобетонной смеси

Тел./факс (499) 155-07-65

Исполнитель

E-mail: info@madi-dt.ru

Заказчик

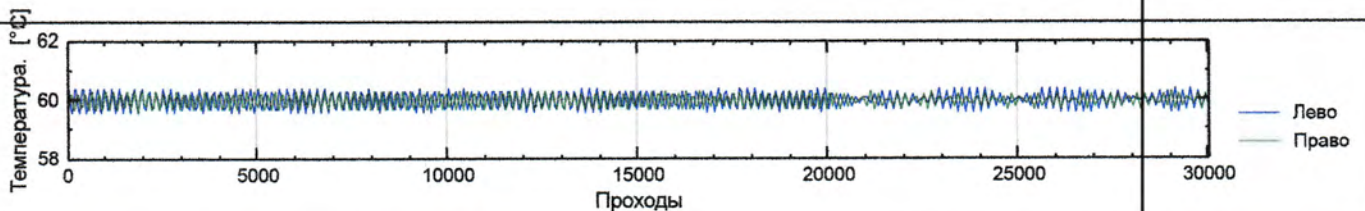
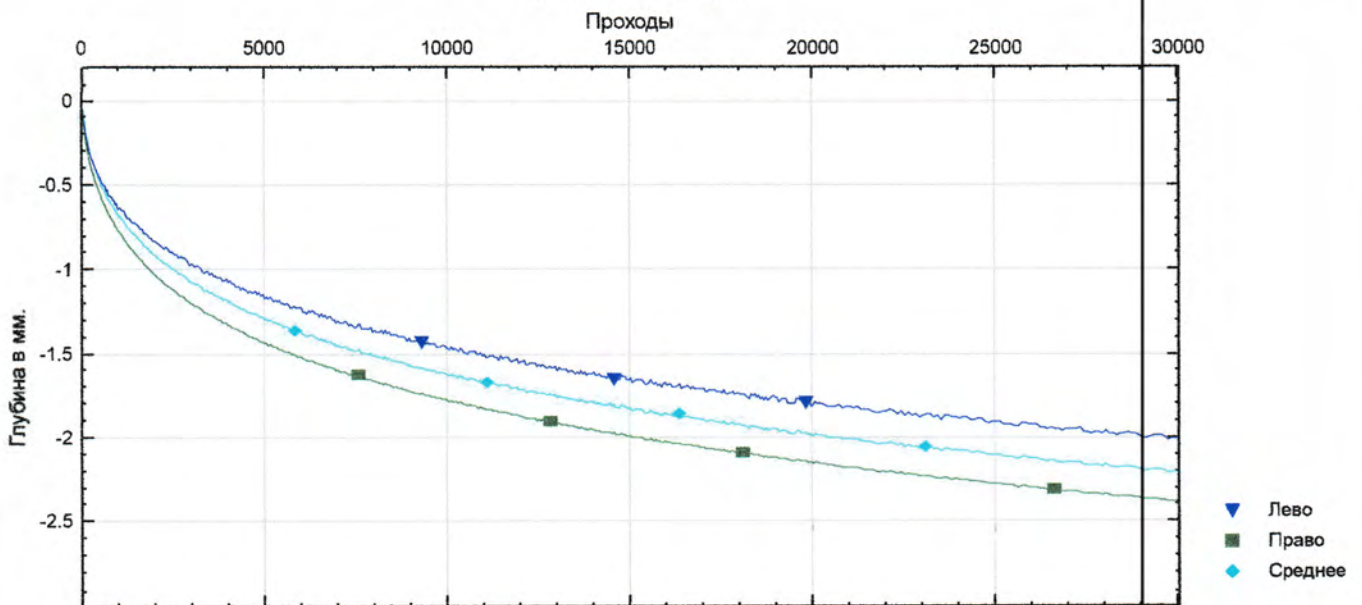
НТД.

**Проходы колес**

**согласно TP  
Asphalt-StB  
Teil 22**

Образец	Наклон прохода колес [мм/1000 циклов]	Наклон прохода колес (линейная часть) [мм/1000 циклов]	Глубина колеи [мм]	глубина колеи [%]
Лево	0.07 (d10000-d5000)	0.06 (d13950.5-d11950.5)	2.0 (d15000.5)	2.5 (d15000.5)
Право	0.09 (d10000-d5000)	0.06 (d14950.5-d12950.5)	2.4 (d15000.5)	3.0 (d15000.5)
Среднее значение	0.08	0.06	2.2	2.7

1 цикл=2 проходам



Аттестат аккредитации  
 испытательной лаборатории  
 № ИЛР (Ц) – 0062\*  
 Действительно до 12.12.2021 г.



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
 ООО МИП "МАДИ-ДТ"  
 Ю.Э.Васильев  
 2019 г.

**Протокол  
 испытаний образцов асфальтобетона  
 (на 2-х листах)**

№ 109/2-19 НТС

от 18 июля 2019 г.

1. **Заказчик:** ООО "Новые технологии строительства"

2. **Идентификация объекта:** Смесь щебеночная горячая крупнозернистая полимерно-дисперсно-армированная для плотного асфальтобетона тип Б марки I с модификатором Эладорм-Б, переданная Заказчиком по акту приёма-передачи № 1 от 26.06.2019 г.

3. **Дата получения объекта:** 26.06.2019

4. **Входящий регистрационный номер пробы:** 119/1 НТС

5. **Дата испытания:** 01.07-18.07.2019

6. **Место испытания:** лаборатория ООО МИП "МАДИ-ДТ"

7. **Температура ОС при отборе пробы:** не указано

8. **Температура и относительная влажность в лаборатории при проведении испытаний :**  $t = 23^{\circ}\text{C}$ ,  $W_{\text{отн.}} = 63\%$

9. **Испытания проводились в соответствии с ПНСТ 135-2016 на оборудовании, поверенном и откалиброванном в соответствии с утверждённым графиком поверки на 2019 г.**

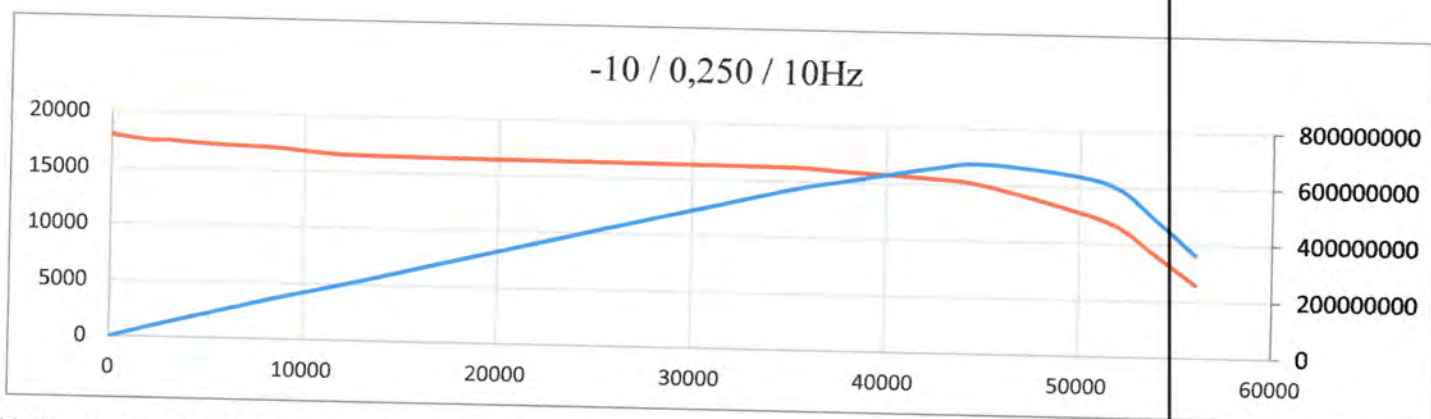
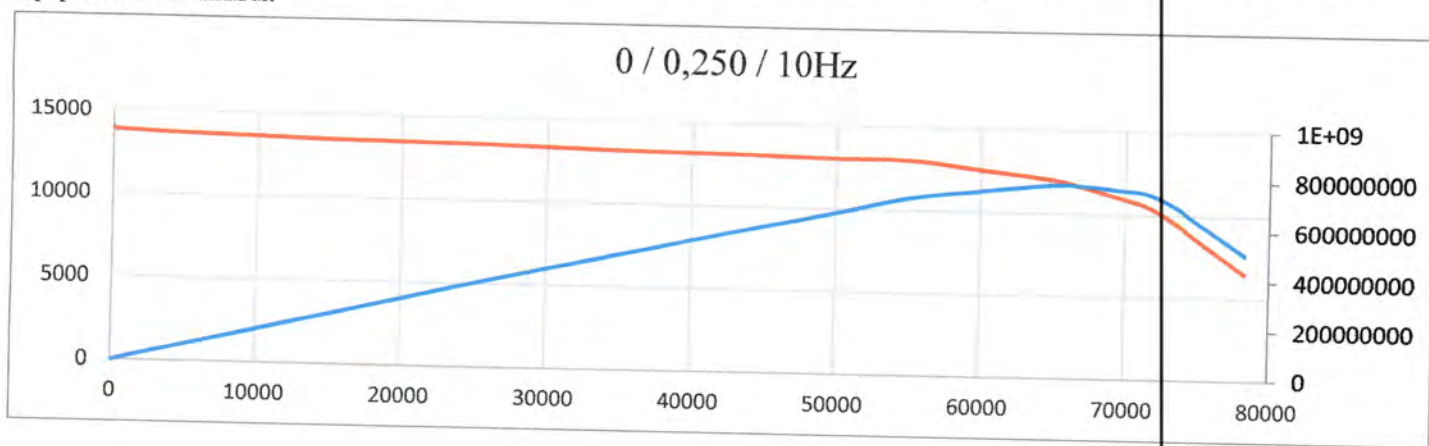
10. **Результаты испытаний:**

а) Определение модуля жесткости и усталостной прочности

таблица 1

температура/ деформация/ частота	цикл	Приложен- ная нагрузка	Отклонение балки	Растягива- ющее усилие	Деформация при растяжении	Жесткость на изгиб	Фазовый угол	Суммарная рассеянная энергия
		Н	м	Па	м/м	МПа	Град.	Дж/м <sup>3</sup>
0°C / 0,250 мм / 10Hz	50	2797	0,000249	6293925	0,000468	13452	14	672609
	78300	1398	0,000249	3145612	0,000468	6723	14	526426753
-10°C / 0,250 мм / 10Hz	50	3760	0,000251	8460302	0,000472	17938	6	896917
	56036	1880	0,000251	4230151	0,000472	8969	7	502596685

б) Графики зависимости жесткости и рассеянной энергии от циклов приложения нагрузки при частоте 10Гц и частоте деформации 250 мкм/м.



11. В результате испытаний установлено: Результаты определений модуля жесткости и усталостной прочности при 0°C и -10°C представлены в таблице.

12. Примечание: Настоящий протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям (проверки и т.п.). Не допускается частичная или полная перепечатка настоящего протокола без разрешения лаборатории ООО МИП "МАДИ-ДТ".

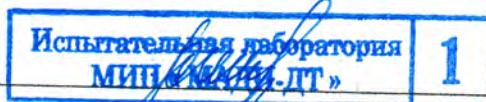
Испытания провел:

Инженер лаборатории \_\_\_\_\_

Б.Г.Зумбадзе

Ответственное лицо:

Начальник лаборатории \_\_\_\_\_



Е.В.Лукичева

Аттестат аккредитации  
 испытательной лаборатории  
 № ИЛР (Ц) – 0062\*  
 Действительно до 12.12.2021 г.



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО МИП "МАДИ-ДТ"

Ю.Э.Васильев

2019 г.

**Протокол  
 испытаний образцов асфальтобетона  
 (на 2-х листах)**

№ 109/3-19 НТС

от 18 июля 2019 г.

1. Заказчик: ООО "Новые технологии строительства"

2. Идентификация объекта: Смесь щебеночная горячая крупнозернистая полимерно-дисперсно-армированная для плотного асфальтобетона тип Б марки I с модификатором Эладорм-Б, переданная Заказчиком по акту приема-передачи № 1 от 26.06.2019 г.

3. Дата получения объекта: 26.06.2019

4. Входящий регистрационный номер пробы: 119/1 НТС

5. Дата испытания: 02.07-18.07.2019

6. Место испытания: лаборатория ООО МИП "МАДИ-ДТ"

7. Температура ОС при отборе пробы: не указано

8. Температура и относительная влажность в лаборатории при проведении испытаний :  $t = 23^{\circ}\text{C}$ ,  $W_{\text{отн.}} = 63\%$

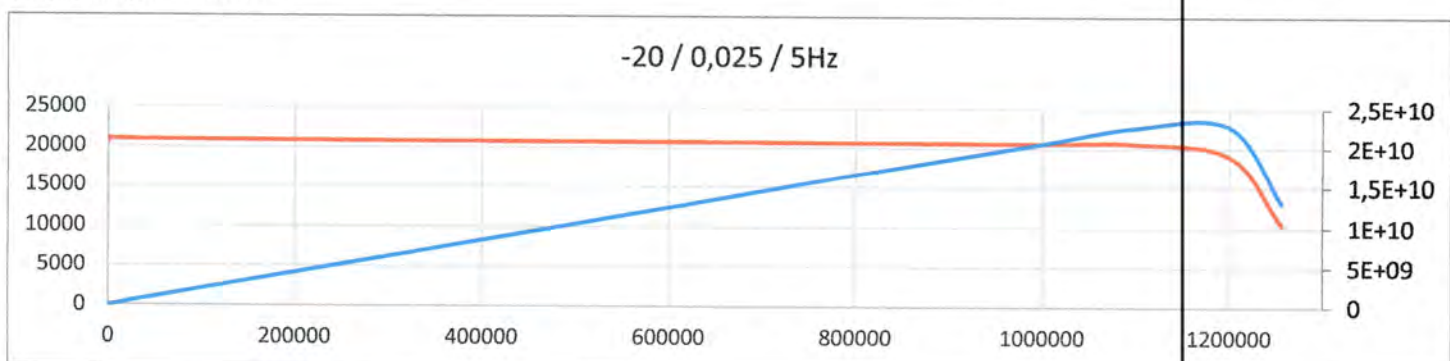
9. Испытания проводились в соответствии с ПНСТ 135-2016, СТО АВТОДОР 2.18 (прилож.) на оборудовании, поверенном и откалиброванном в соответствии с утвержденным графиком поверки на 2019 г.

10. Результаты испытаний:

а) Определение модуля жесткости и усталостной прочности

температура/ деформация/ частота	цикл	Приложен- ная нагрузка	Отклонение балки	Растягива- ющее усилие	Деформация при растяжении	Жесткость на изгиб	Фазовый угол	Суммарная рассеянная энергия
		Н	м	Па	м/м	МПа	Град.	Дж/м <sup>3</sup>
-20°C / 0,025 мм / 5Hz	50	427	0,000025	961351	0,000047	20465	0	1023252
	1256330	213	0,000025	479267	0,000047	10203	7	12817746872

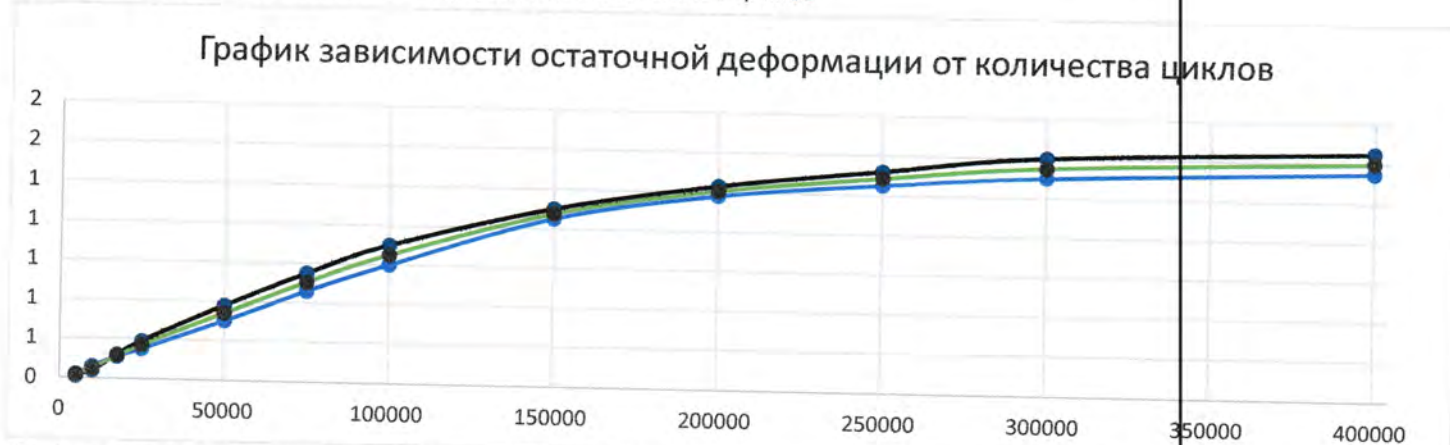
б) Графики зависимости жесткости и рассеянной энергии от циклов приложения нагрузки при частоте 5Гц и частоте деформации 25 мкм/м.



в) Накопление статочной деформации - 1,6 мм.

Количество нагрузок на испытуемый образец	Деформация, мм		
	Образец №1	Образец №2	Среднее
5000	0,41	0,42	0,42
10000	0,46	0,44	0,45
17500	0,51	0,52	0,52
25000	0,55	0,59	0,57
50000	0,70	0,78	0,74
75000	0,86	0,95	0,91
100000	1,00	1,10	1,05
150000	1,25	1,30	1,28
200000	1,38	1,43	1,41
250000	1,45	1,52	1,49
300000	1,50	1,60	1,55
400000	1,55	1,65	1,60

г) График зависимости остаточной деформации от количества циклов



**11. В результате испытаний установлено:** Образцы из крупнозернистого полимерно-дисперсно-армированного плотного асфальтобетона тип Б марки I данной пробы соответствует требованиям СТО Автодор 2.6-2013 г. по испытанным показателям.

**12. Примечание:** Настоящий протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям (проверки и т.п.). Не допускается частичная или полная перепечатка настоящего протокола без разрешения лаборатории ООО МИП "МАДИ-ДТ".

**Испытания провел:**

Инженер лаборатории \_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ Б.Г.Зумбадзе

**Ответственное лицо:**

Начальник лаборатории \_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ Е.В.Лукичёва